

# Quelles données en matière de mobilité?

Françoise Bradfer

ICEDD asbl





1. Introduction
2. Types de données disponibles
3. Sources fédérales
4. Sources régionales
5. Sources communales
6. Sources locales
7. Pour conclure...
8. Adresses utiles



# 1. Introduction

## 2 facettes

**OFFRE de transport:** supports de déplacement:  
infrastructures et équipements

**DEMANDE de mobilité:** comportements de déplacements  
des personnes et des biens

Données **quantitatives**, mais aussi **qualitatives**



## 2. Types de données disponibles

Inventaire – Mesures – Enquêtes – Observation – Analyses  
Liste non exhaustive

### Infrastructures

- Kilomètres de voiries / réseau
- Hiérarchisation/fonctionnalité du réseau
- Charges de trafic (comptages)
- Vitesses pratiquées
- Distances routières parcourues...

### Équipements

- Lignes de transports en commun
- Fréquences de desserte
- Services spécifiques...



## 2. Types de données disponibles (suite)

### Véhicules

Parc de véhicules en général et par modes de transport:  
Immatriculations des véhicules...

### Sécurité routière

Statistiques d'accidents avec dégâts corporels détaillées en fonction du contexte et par mode de déplacement  
Insécurité subjective...

### Comportements / habitudes de déplacements

Distance parcourue vers l'école / le travail  
Temps de parcours vers l'école / le travail  
Nombre de déplacements quotidiens...

### *Economie des transports*

*Dépenses des ménages*  
*Coûts sociaux et environnementaux du transport...*



### 3. Sources fédérales

➔ Portail mobilité INS : recueil de chiffres fédéraux ou régionaux de sources diverses: INS, SPF Mob et Tpt, ...

Tous modes de transport, personnes et marchandises,  
Toutes informations disponibles, très général

➔ Ecodata: statistiques socio-économiques, par commune

Parc de véhicules, accidents de la circulation,  
immatriculations

➔ Recensements 1991 – 2001 (en cours): notamment comportements de déplacements par secteur statistique: demande à adresser à l'INS

Distances parcourues, durée du trajet par motif de déplacement, mode de transport principal, taux de possession d'un vélo, d'une voiture...

### 3. Sources fédérales (suite)

➔ Diagnostic des déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail: par commune et par secteur d'activités - SPF Mobilité et Transports – 2005 demande à adresser au SPF Mobilité et Transports

Concerne uniquement les entreprises de plus de 100 travailleurs!

Distance parcourue, temps de déplacement, mode de transport principal,...

➔ Insécurité routière: IBSR

Statistiques d'accidents observées sous différents aspects, traitées à partir des données INS

➔ Transports en commun : SNCB

Horaires, fréquences, services spécifiques



# 3. Sources fédérales - exemple

## Déplacements scolaires - Belgique et régions (1998/1999)

Moyen de transport	Pourcentage des personnes			
	Belgique	Région de Bruxelles-Capitale	Région flamande	Région wallonne
A pied	12,7%	19,1%	9,6%	16,1%
Vélo	19,2%	0,9%	32,8%	1,6%
Train	6,0%	1,2%	6,4%	6,7%
Bus, tram ou métro	18,8%	39,0%	15,6%	18,6%
Voiture (conducteur)	4,2%	2,7%	4,3%	4,4%
Voiture (passager)	36,9%	33,7%	28,5%	51,8%
Autres	2,2%	3,4%	2,7%	0,9%

Ces chiffres se rapportent à la population belge de plus de 6 ans.

Source (mention obligatoire) : Enquête nationale sur la mobilité des ménages (1998/1999), financée par les [SPP](#) [Politique scientifique](#), la [Région de Bruxelles-Capitale](#) et la [Région Wallonne](#), réalisée par le Groupe de Recherche sur les Transports des [Facultés Universitaires Notre-Dame de la Paix](#) (coordinateur), le [Langzaam Verkeer](#), l'[Institut Wallon](#), l'[Universitaire Instelling Antwerpen](#) et la Direction générale Statistique et Information économique.



## 4. Sources régionales

➔ MET: Infrastructures: routes / voies navigables du réseau régional:

Cartes hiérarchie du réseau RGG/RESI, charges de trafic (comptages), statistiques d'accidents avec localisation,...

Schémas directeurs cyclables par province,...

➔ MET: Transport et mobilité

Rapports d'études wallonnes, communales, ou locales

➔ Transports en commun: TEC

Horaires, fréquences, arrêts, services spécifiques,...

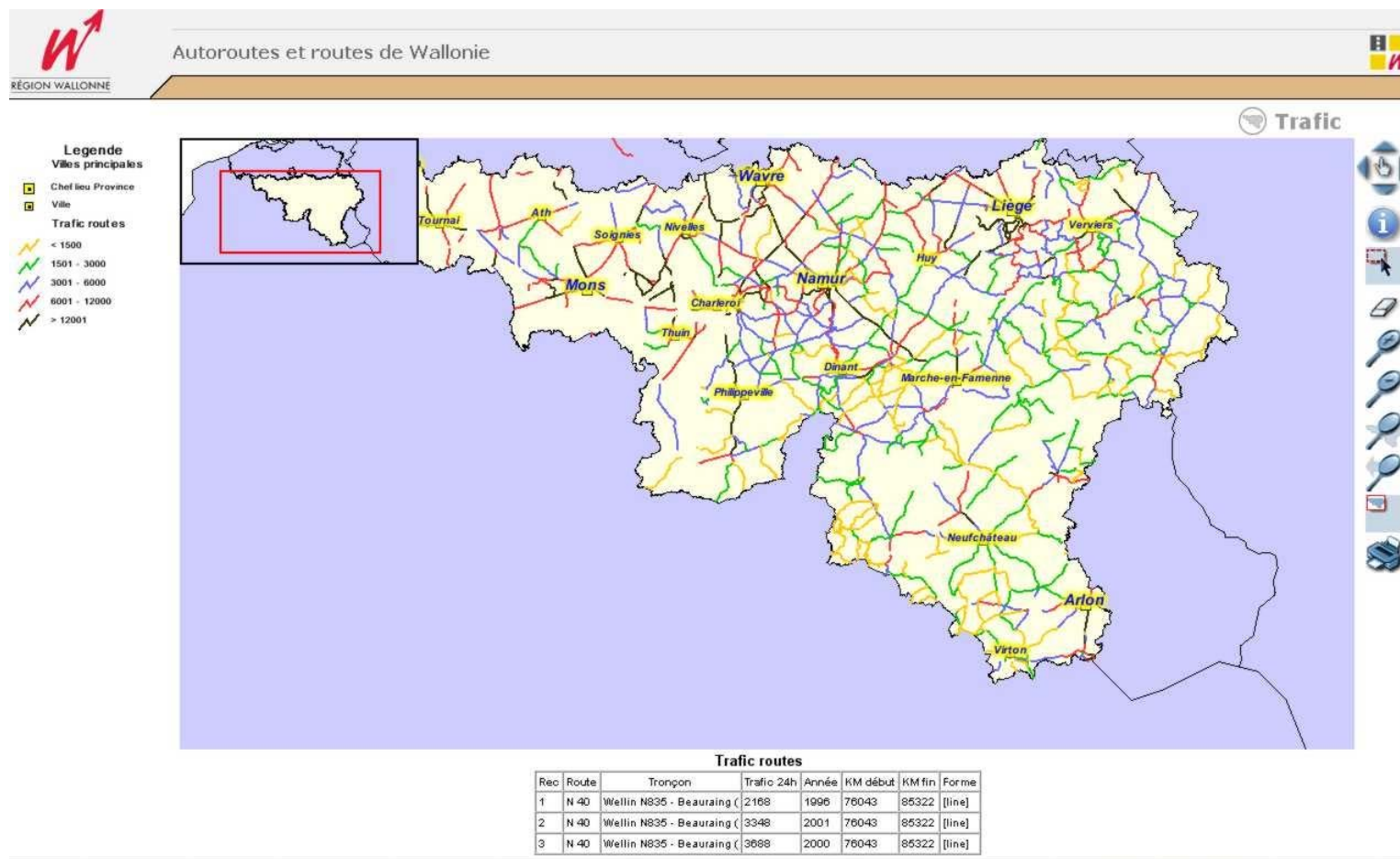
➔ Observatoire de la mobilité – IWEPS: comportements des usagers:

Enquêtes mobilité des ménages, des écoliers,...



# 4. Sources régionales - exemple

## Carte du trafic routier sur le réseau régional RESI



## 5. Sources communales

Plans/schémas: diagnostic, objectifs, programme

### ➔ Plan communal de mobilité (PCM)

Données quantitatives et qualitatives sur tous les modes de transport: voiture, transports en commun, vélo, piéton...

Volet stationnement avec parfois enquêtes de stationnement...

### ➔ Plan vélo

### ➔ Plan piéton

### ➔ *Schéma de structure communal (SSC)*

### ➔ *Programme communal de développement rural (PCDR)*

# 5. Sources communales: zoom sur le PCM

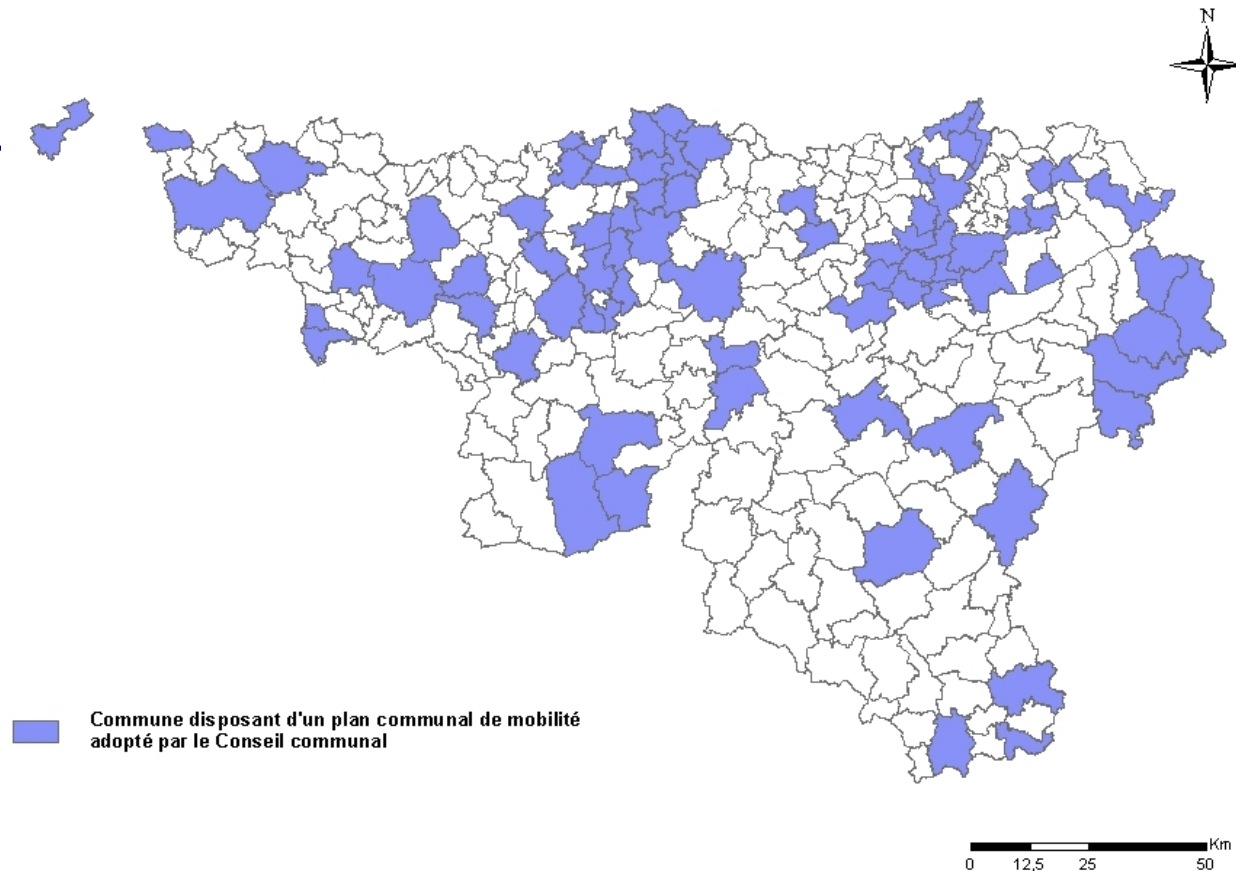
Initié en 1996

Institutionnalisé en 2004 dans le décret sur l'accessibilité locale

+/- 80/262 communes concernées

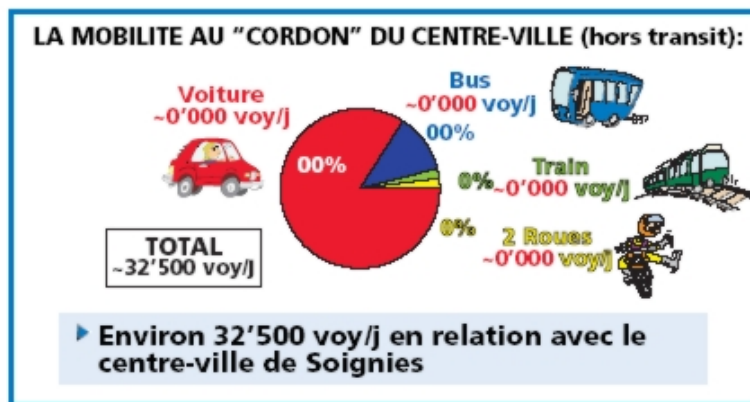
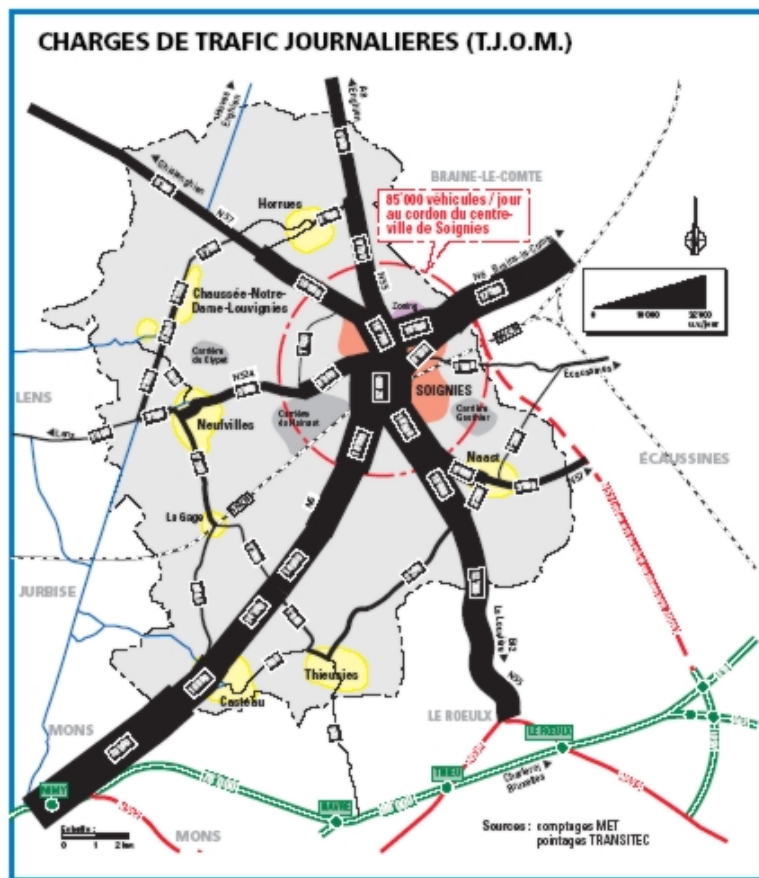
Plans communaux ou intercommunaux de mobilité

Une vision globale de la situation et des objectifs pour l'avenir



# 5. Sources communales - exemple

## Plan communal de mobilité de Soignies



Phase 1 – Diagnostic . Réalisation: Transitec - ICEDD



## 6. Sources locales



Plans de transport d'entreprises (PDE)



Plans de mobilité de zones d'activités (PMZA)



Plans de déplacements scolaires (PDS)



Données quantitatives et qualitatives sur tous les modes de transport: voiture, transports en commun, vélo, piéton  
Enquêtes systématiques comportements de déplacements et souhaits

Volet stationnement si utile



*Plan communal d'aménagement (PCA)*

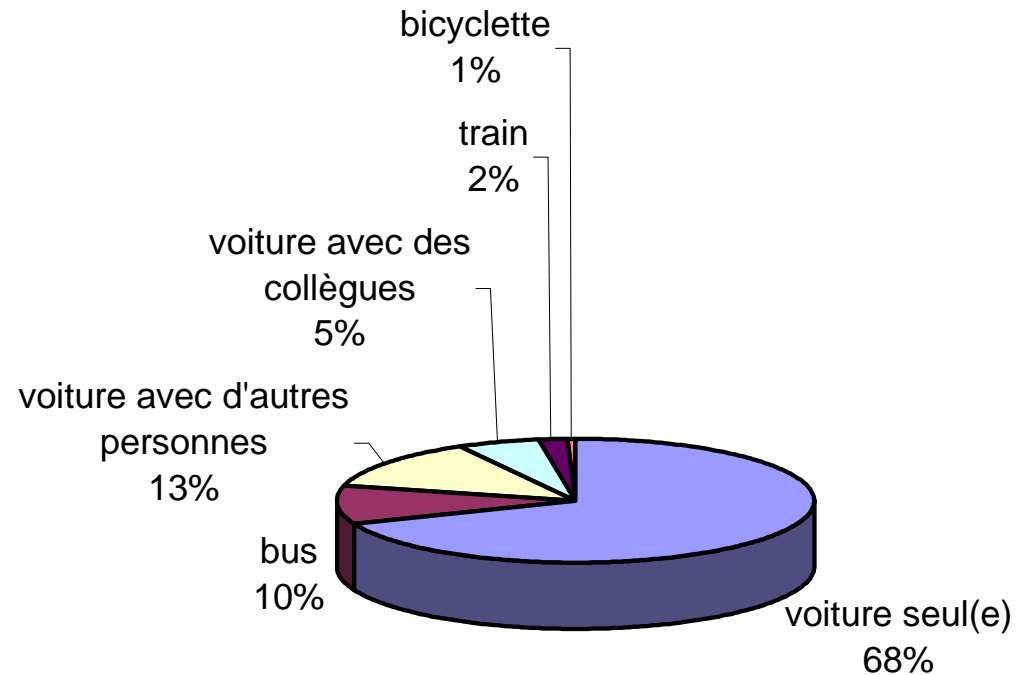
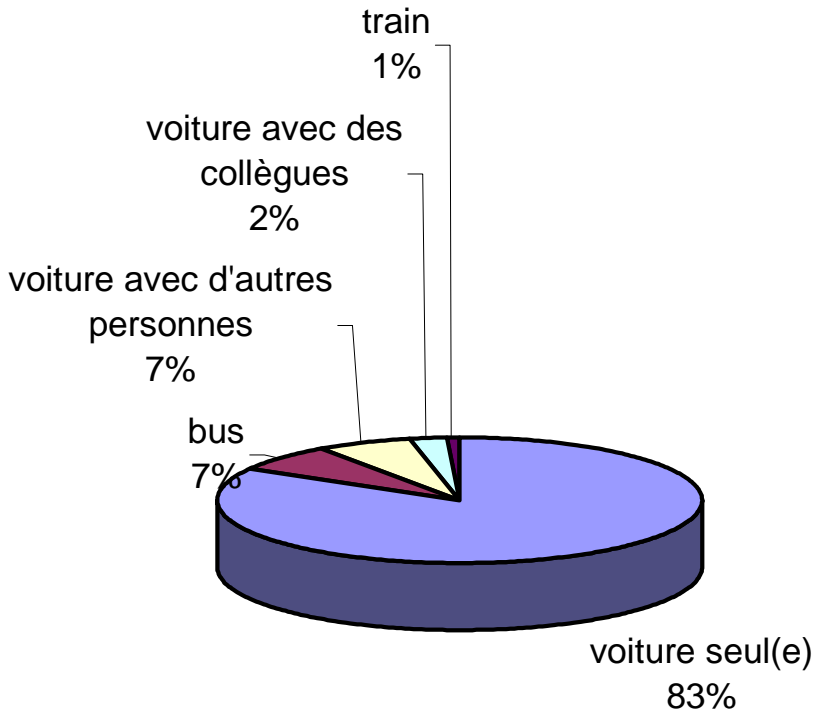


*Etudes d'incidences sur l'environnement (EIE)*



## 6. Sources locales - exemple

### Plan de transport d'entreprises du Sart Tilman - Liège



Mode de déplacement du personnel du CHU et de l'ULg



## 7. Pour conclure...

Nombreuses données éparses, pas nécessairement à jour.

Toutes les communes ne sont pas à égalité en matière de données, l'information n'est pas homogène.

Difficulté de réaliser une présentation exhaustive, tout en restant général.

Profiter des relais possibles, en particulier au niveau régional, mais aussi communal.

Bien identifier les données utiles et essayer d'éviter l'inventorite!

## 8. Liste d'adresses (sites Internet)

Portail mobilité fédéral: <http://statbel.fgov.be/port/mob>

ECODATA: [http://ecodata.mineco.fgov.be/Fr/begin\\_fr.htm](http://ecodata.mineco.fgov.be/Fr/begin_fr.htm)

Enquête fédérale: diagnostic des déplacements des travailleurs entre leur domicile et leur lieu de travail: <http://www.mobilit.fgov.be/fr/mobil/mobaccf/diagnof/dotraf.htm>

IBSR: <http://www.ibsr.be>

Infrastructures de transport wallonnes: MET: <http://met.wallonie.be> et <http://routes.wallonie.be>

Portail mobilité wallon: <http://mobilite.wallonie.be>

SNCB: <http://www.b-rail.be>

TEC: <http://www.infotec.be>

Observatoire wallon de la mobilité - IWEPS: [b.joret@iweps.wallonie.be](mailto:b.joret@iweps.wallonie.be)

Centre de documentation en mobilité – MET : <http://documentation.mobilite.wallonie.be>

