



# Wallonie mobilité infrastructures SPW

## Programme inventaire et inspection des ponts communaux

**Webinaire du 17/10/2022**

# Ordre du jour



- Introduction par Monsieur le Ministre Christophe Collignon
- Présentation de l'équipe projet
- Contexte et objectifs
- Les étapes du programme
- Questions / réponses

# INTRODUCTION PAR MONSIEUR LE MINISTRE CHRISTOPHE COLLIGNON

# La Direction de l'Expertise des Ouvrages (SPW MI)

## Les Missions :

- Organiser la gestion des 6.000 ponts du SPW
- Réaliser des expertises spécialisées
- Développer les outils de gestion (BDOA – Bridge boy)
- Organiser des formations techniques « Ponts »

## L'équipe projet :

Patrice Toussaint  
Directeur



Paul Moreel  
Ingénieur



Isabelle Franquet  
Ingénieur

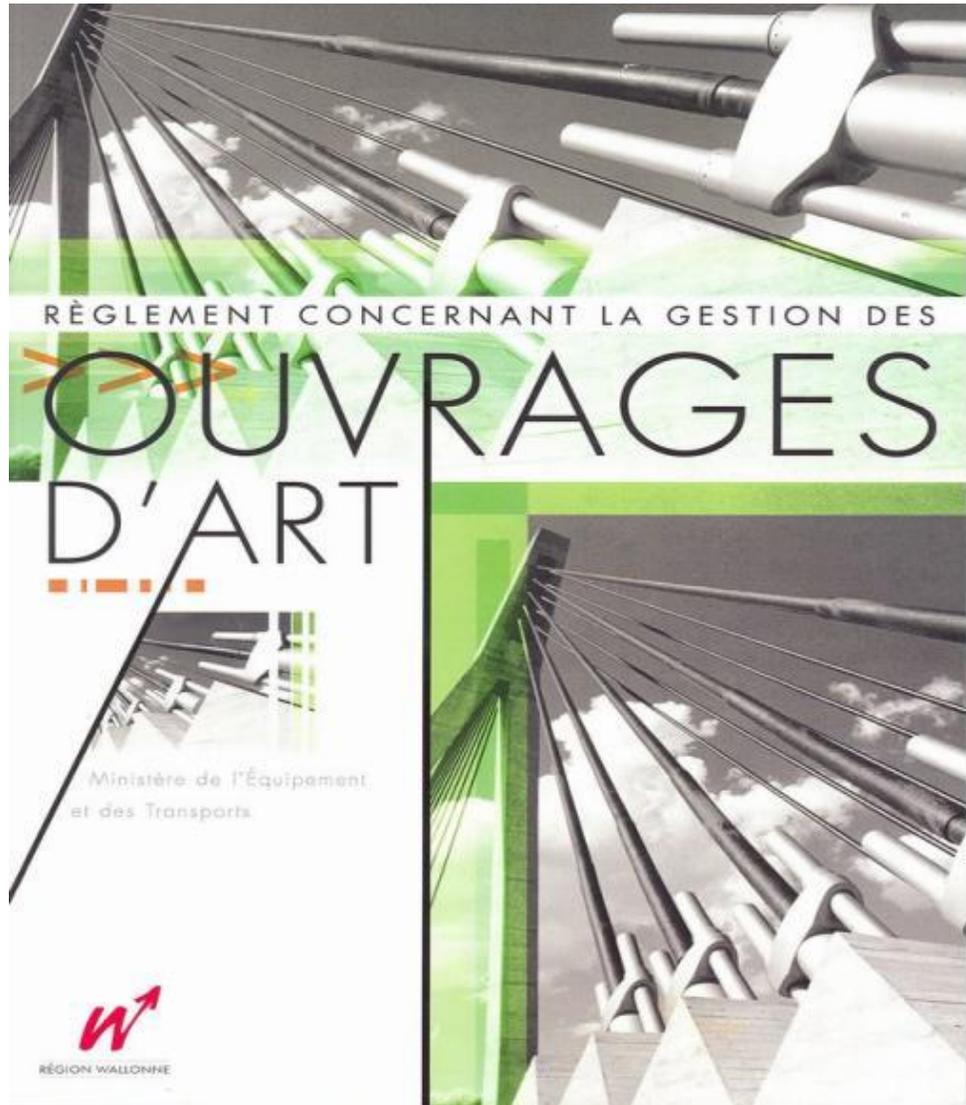


Aurélie Di Luzio  
Economiste

# CONTEXTE ET OBJECTIFS



# La gestion des ponts au SPW



## Soumise au R.G.O.A :

- Inventaire complet de chaque pont dans la B.D.O.A. (Base de Données des Ouvrages d'Art)
- Inspections périodiques par du personnel spécialisé et formé
- Priorisation des interventions (sécurité, stabilité, durabilité, ...)
- Travaux financés par un budget spécifique « Ponts »

# La gestion des ponts communaux

21/10/2022  
7

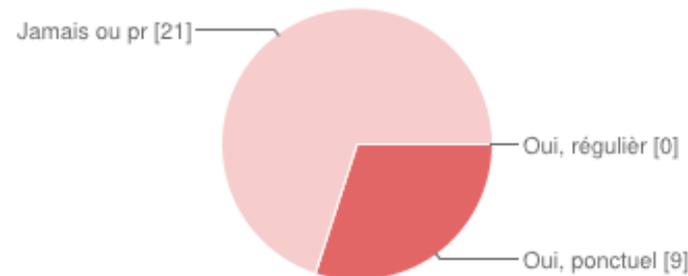
- Plusieurs milliers de ponts
- Beaucoup d'ouvrages anciens
- Inventaire incomplet (Excel, ...)
- Peu de plans, documents, ...
- Pas de personnel spécialisé « ponts »
- Pas d'outil informatique de gestion ou d'inspection
- Peu de moyens financiers

⇒ Lacunes de gestion et donc :

- Nombreux ponts dangereux
- Coûts importants à moyen terme

## Enquête (septembre 2013)

Vos ponts sont-ils inspectés ?



Oui, régulièrement	0	0 %
Oui, ponctuellement	9	30 %
Jamais ou presque	21	70 %

# Quelques exemples de risques identifiés



Pont à démolir

A réparer



Circulation limitée  
jusqu'à démolition



Effondrement du pont



# Objectifs du programme

Pour chaque commune participante :

- Réaliser un inventaire de tous les ponts
- Effectuer une inspection visuelle et définir l'état de santé de chaque ouvrage
- Si besoin, réaliser une expertise spécifique de certains ponts
- Encoder toutes les données dans la B.D.O.A.

# Intérêt pour les communes

- Obtenir une vue précise :
  - Des ponts en gestion et de leur état de santé
  - Des risques et des priorités de réhabilitation
- Disposer d'un outil de gestion informatique (BDOA web \*) :
  - Encodages de données (plans, notes de calculs, photos, ...)
  - Suivi des inspections
- Bénéficier de l'assistance de spécialistes du SPW

\* Des formations seront proposées au personnel des communes

## 2. La démarche en un coup d'œil

Réponse à la demande d'adhésion au programme :



### INVENTAIRE

Le bureau d'études privé désigné par le SPW prend contact avec la commune qui lui fournit l'inventaire de ses ponts s'il existe

Le bureau d'études réalise ou complète l'inventaire des ponts de la commune, via des recherches sur carte et sur site

La commune valide l'inventaire

Le bureau d'études encode les ouvrages et les données qui s'y rapportent dans la BDOA



### INSPECTION ET ÉTAT DE SANTÉ

Le bureau d'études, pour chaque pont de l'inventaire, réalise une inspection, rédige une fiche de passage et propose un état de santé

Un ingénieur du SPW examine les fiches de passage et confirme ou adapte l'état de santé

### EXPERTISE COMPLÉMENTAIRE

Le SPW demande, si la fiche de passage génère un doute sur la stabilité, la sécurité ou la durabilité de l'ouvrage, une inspection complémentaire à un bureau d'études spécialisé via un autre lot du marché.



À l'issue du programme, la commune disposera des outils pour poursuivre la surveillance et l'entretien de ses ouvrages de façon centralisée et organisée.



Le Gouvernement wallon disposera d'une estimation du nombre de ponts communaux dangereux et des besoins financiers pour leur sécurisation et réhabilitation.



# LES ÉTAPES DU PROGRAMME

# Préalable : Valider sa participation au programme

- Via le formulaire web
  - Je participe **oui**/~~non~~
  - Personnes de contact
  - Nombre de ponts estimé
  - Documents existants (plans, localisations, photos, ...)
  
- Ensuite, faire approuver la convention d'adhésion par le conseil communal



# 1. L'inventaire

- La commune fournit la liste supposée de ses ponts
- Le bureau d'études la complète via des recherches cartographiques et des visites sur site
- La commune valide la liste
- Le bureau d'études l'encode dans la BDOA



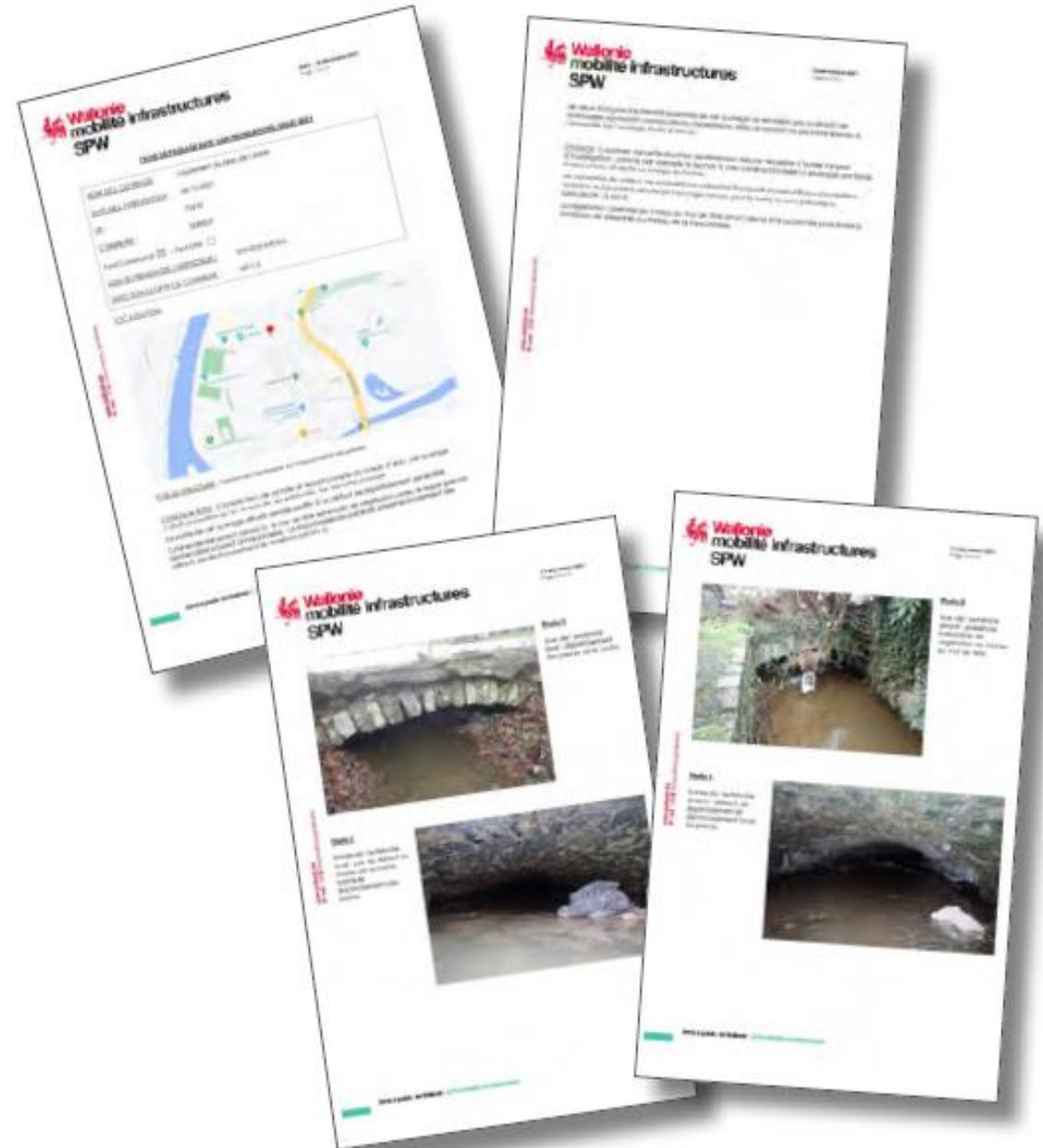
The screenshot displays the 'Base de Données des Ouvrages d'Art' (Base of Data of Art Structures) web application. The interface includes a navigation menu on the left with options like 'Accueil', 'Gestion', 'Ouvrages', 'Traitements', 'Bridge-Boy', 'Référentiels', 'Sécurité', and 'Actualités'. The main content area features a table with columns for identification numbers, coordinates, and bridge details. Below the table is an interactive map showing the location of 'PONT MAGHIN À LIEGE' with a detailed information popup.

ID	Coord. X	Coord. Y	Nom	Code	Longueur	Largeur	Hauteur	Statut	Image
848	0	2.421.004.1	PONT RAIL LIGNE LIEGE-ATHUS	S037D	102.3	W421	1.3	<input type="checkbox"/>	
855	0	2.421.003.1	PONT LEVIS SUR TETE DE GARDE 1BIS	G000	0	W421	0.6	<input type="checkbox"/>	
909	0	2.421.002.2	PONT RAIL LIGNE LIEGE-NAMUR	S040A	2	W421	0.6	<input type="checkbox"/>	
993	0	2.421.001.1	PONT DE RIVAGE-EN-POT	N090000	134.9	42	0	<input type="checkbox"/>	
1146	0	2.421.005.1	PONT DU CANAL (GROSSSES BATTES)	N633000	0.2	W421	1.5	<input type="checkbox"/>	

**PONT MAGHIN À LIEGE**  
N° Ident : 2.400.008.1 N° BDOA : 1396-0  
Type Pont en caisson multicellulaire Béton précontraint  
Voie sup. : G000 (0.0) Voie inf. : 40 (111.3)

## 2. L'inspection

- Le bureau d'études réalise une « fiche de passage » de chaque ouvrage :
  - Inspection visuelle complète
    - Avec si nécessaire signalisation par la commune
  - Synthèse des défauts majeurs
  - Propositions de mesures à prendre (sécurité, stabilité, durabilité)
- Le SPW valide ou demande des compléments ou corrections



### 3. L'attribution d'un état de santé

- Le bureau d'études fait une proposition pour le groupe de santé du pont (groupe A : pont dangereux, ... groupe F : pont en parfait état)
- Les ingénieurs du SPW valident ou corrigent cette proposition (uniformité)



## 4. Les expertises complémentaires

- Si les informations amènent un doute structurel, les ingénieurs du SPW peuvent demander une expertise complémentaire à un bureau d'études spécialisé
- Le bureau d'études réalise l'expertise sur base des critères énoncés
- Le SPW valide l'inspection et fixe le groupe de santé



## 5. Encodage de toutes les données dans la BDOA

- Par le SPW et le bureau d'études en ce qui concerne l'inventaire, les inspections et les photos y relatives
- Par la commune pour les autres documents (plans, notes de calcul, ...)

Base de Données des Ouvrages d'Art

Gestion > Ouvrages

Ident. Géom. Equip. Gest. Gabar. Port. Autor. Docum. Photos Nivell. Essais Insp.A Insp.B Etat Répar. Travaux Carto

Rapports Lien Journal Précédent Suivant Retour à la liste Enregistrer

INSPECTIONS B Pont Walrand à PEPINSTER 6.486.000.0 22150-0

**Inspections réalisées**

Achevée le	Objet	Avis CG	Avis CE	Doc.		
30/09/2021	Fiche de passage plongeurs					
09/08/2021	Fiche de passage suite aux inondations					
26/05/2020	Inspection d'une zone du tablier visuellement dégradée en face inférieure					

Ajouter

# Le calendrier

- 17/10/22 : webinaire d'information
- 09/11/22 : date limite de réponse au formulaire
- Eté 2023 => été 2024
  - Inventaire et inspection de la 1<sup>ère</sup> moitié des ponts
- Eté 2024 => été 2025
  - Inventaire et inspection de la 2<sup>ème</sup> moitié des ponts
  - Expertises spécifiques de la 1<sup>ère</sup> moitié des ponts
- Eté 2025 => été 2026
  - Expertises spécifiques de la 2<sup>ème</sup> moitié des ponts



# Questions/réponses



# Merci de votre contribution !